



## **VALINTAESITYS**

Hankkeen nimi	YTYÄ - Yritys- ja työssäkäyntialueiden älykkään liikkumisen ratkaisut
Hakemusnumero/ ryhmähanketunnus	403177, 403260, 403261, 403262, 403263 ja 403264 / R-01227
Hakija/hakijat	Varsinais-Suomen liitto – Egentliga Finlands Förbund, Turun ammattikorkeakoulu Oy, Salon kaupunki, Kaarinan Kehitys Oy, Raision kaupunki ja Uudenkaupungin kaupunki
Toimintalinja	1 Innovatiivinen Suomi
Erytystavoite	1.2 Digitalisaation etujen hyödyntäminen kansalaisten, yritysten ja julkishallinnon hyväksi
Toteutusaika	1.1.2024 – 30.6.2026
Kohdealue	Varsinais-Suomi (Kaarina, Raisio, Salo ja Uusikaupunki)

## **Hankkeen julkinen tiivistelmä**

Hankkeessa lisätään yritys- ja työpaikka-alueiden kestävä ja älykkäisiin digitaalisiin ratkaisuihin nojaavaa työmatkaliikettä Varsinais-Suomessa.

Varsinais-Suomessa on useita suuria työssäkäyntialueita, joiden saavutettavuus joukkoliikenteellä on tunnistettu jopa rekrytoinnin pullonkaulaksi. Useilla alueilla on jo tehty työmatkaliikkeen kyselyitä ja selvityksiä, jotka osoittavat tarpeen. Koska työvoimapalvelut ovat siirtymässä valtiolta kuntien järjestettäväksi, myös työvoiman saatavuus on jatkossa yhä enemmän kuntien vastuulla. Selkeimmäksi tarpeeksi useamman yritysalueen liikkumisen kohdalla on noussut työpaikkojen ja yritysten saavutettavuus henkilöauton ohella myös muilla kulkutavoilla. Logistiikka ja henkilöautoliikenneintensiiviset alueet jäävät useassa tapauksessa joukkoliikennetarjonnan katveeseen ja kynnykseksi nousee esimerkiksi työmatkaliikenteen ns. ”viimeinen maili”. Työmatkaliikenteen ratkaisumallien tulisi olla myös taloudellisesti mahdollisimman kestäviä.

Hankkeessa havainnollistetaan valittujen työssäkäynti- ja yritysalueiden lähtötilanne Salossa, Uudessakaupungissa, Raisiossa ja Kaarinassa. Alueiden tarkat tarpeet älykkään kestävän liikkumisen edistämiseen määritellään ja tarvemäärittelyn ja markkinavuoropuhelun pohjalta alueilla käynnistetään uusia älykkäisiin digitaalisiin ratkaisuihin perustuvia liikkumiskokeiluja.

Hanke syventää alueen kuntatoimijoiden ja yritystoimijoiden sekä tutkimus ja kehitysorganisaatioiden yhteistyötä elinkeinoelämän kestävässä siirtymässä.

Varsinais-Suomessa on tunnistettu tarve laajemmalle jatkuvaluonteiselle yhteistyölle kuntien ja alueellisten kehitysyhtiöiden sekä tutkimuslaitosten kestävien käytäntöjen, sekä innovaatioiden jakamiselle ja yritysten kestävä kasvun osaamisen edistämiseksi. Hankkeessa käynnistetään alueellisen kestävä siirtymän verkoston toiminta Varsinais-Suomessa.



## Toimenpiteet

TP1 – Varsinais-Suomen alueellisen kestävä kasvun verkoston kehittäminen ja toiminta

TP2 – Yrittäjä- ja työssäkäyntialueiden työmatkaliikenteen lähtötilanteen havainnollistaminen sekä tarvemäärittely

TP3 – Toteutetaan työmatkaliikkumisen kokeiluja tai edistämistoimenpiteitä kohdealueilla

Lisäksi hankkeen koordinointi ja viestintä

## Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma (FR 40 % ja FR 7 %)

Palkkakustannukset	172 168 €
Flat rate 40 %	68 867 €
Ostopalvelut	138 300 €
Muut kustannukset	22 930 €
Flat rate 7 %	11 287 €
<b>Yhteensä</b>	<b>413 552 €</b>

Haettava EU- ja valtion rahoitus 72 %	299 766 €
Omarahoitus (kuntarahoitus ja muu julkinen rahoitus) 28 %	113 786 €
<b>Yhteensä</b>	<b>413 552 €</b>

## Rahoittajan arvio

Hanke seuraa erityistavoitteen sisältöä ylätasolla tukemalla älykkään ja vähäpäästöisen liikunnan innovaatioita ja digitalisaatiota. Hankkeessa toteutetaan maakuntastrategian tavoitetta edistää ja kokeilla uusia kestäviä liikunnan tapoja ja logistiikan ratkaisuja.

Keskeisenä toimenpiteenä on Varsinais-Suomen alueellisen kestävä kasvun verkoston kokoaminen ja toiminnan kehittäminen. Toimenpiteen liittyntä erityistavoitteen sisältöön ja tavoitteisiin on heikko.

Osahankkeissa tapahtuvat neljään kaupunkiin kohdistuvat kokeilut ovat vielä suunnitteluasteella, eikä niiden laadusta tai soveltuvuudesta erityistavoitteessa tuettaviin toimiin ole varmuutta. Esimerkkinä osahankkeessa mahdollisesti tehtävistä kokeiluista mainitaan joukkoliikenteen kutsukyytipalvelut, yhteiskäyttöpöyriin tai sähköpotkulautoihin perustuva liityntäliikennekokeilu, sähköautojen ja sähköpyörien yhteinen lataustolppa, yhteiskäyttöautot, kimppakyytialustat, turvalliset korkean palvelutason pyöräpysäköinnin ratkaisut, muut pyöräilyä sekä sähköisten liikumisvälineiden käyttöä helpottavat digitaaliset alustat. Mainitut esimerkit eivät ole kovin innovatiivisia tai digitalisaatiota erityistavoitteen tarkoittamalla tavalla edistäviä. Osa esimerkkeinä mainituista kokeiluista on mahdollisesti investointiluonteisia ja sellaisina kehittämishankkeen toimenpiteiksi soveltumattomia.

## Rahoittajan esitys

Hanketta esitetään hylättäväksi.



**Euroopan unionin  
osarahoittama**



**Varsinais-Suomen liitto  
Egentliga Finlands förbund**

## **Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet**

Yleisten valintaperusteiden täytyminen on arvioitu Varsinais-Suomen liitossa 2.11.2023. Hakemuksen arviointi ja pisteytys on tehty Varsinais-Suomen liiton hakemusten arviointikokouksessa 7.11.2023. Hakemus sai arvioinnissa pistemäärän 24/44. Hakemuksen pisteet jäivät alle hakuilmoituksessa asetetun minimipisterajan (vähintään 60 % erityistavoitteen enimmäispistemäärästä). Hakemus esitetään hylättäväksi pisteytyksen perusteella.